

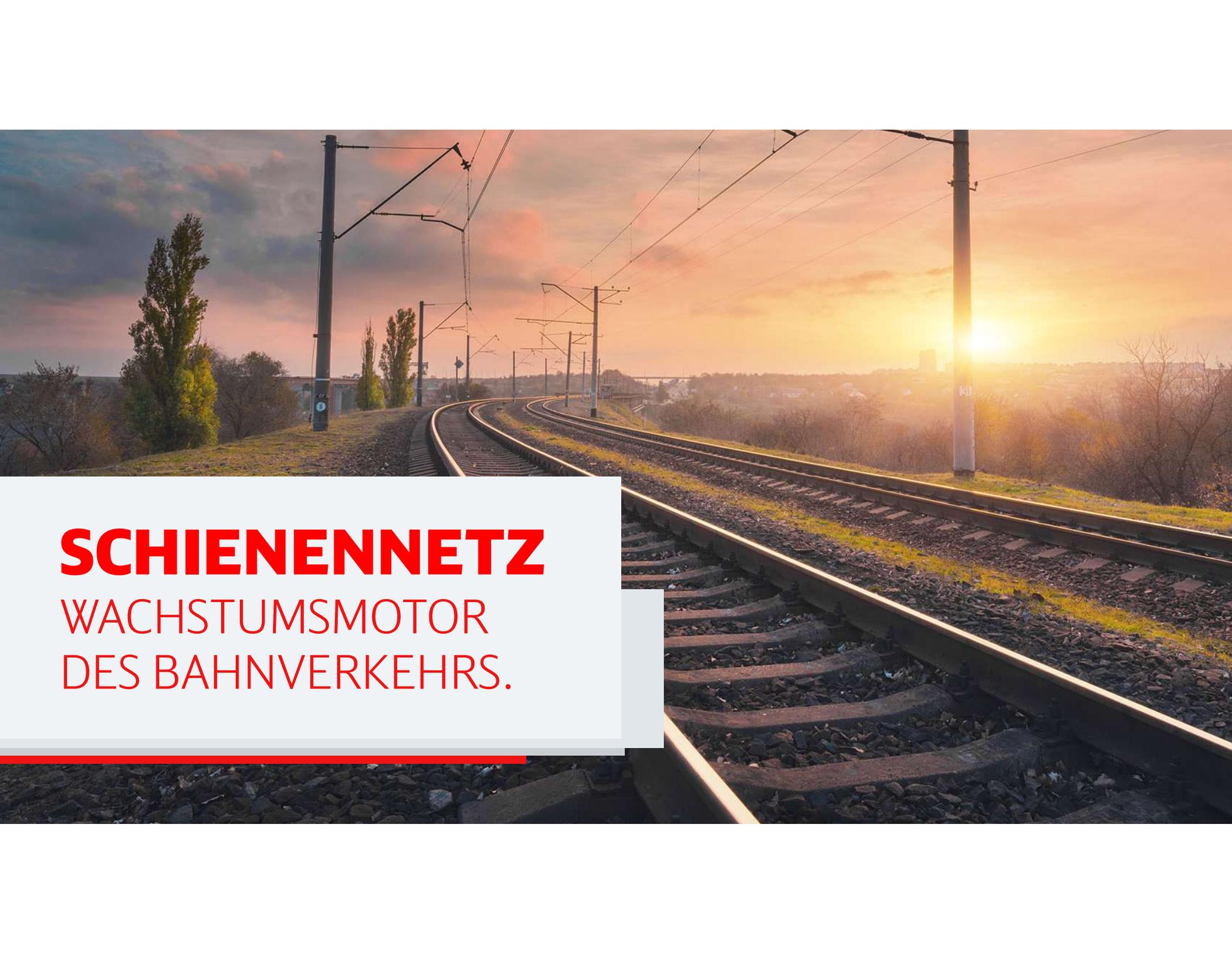


# Güter brauchen ein starkes Netz(werk)

Abschlussworkshop Potenzialanalyse GVZ Göttingen

---

24.03.2021 | Göttingen



# **SCHIENENNETZ**

WACHSTUMSMOTOR  
DES BAHNVERKEHRS.

## DARUM IST EIN STARKES SCHIENENNNetz SO WICHTIG FÜR DIE STARKE SCHIENE.

### **Die Anzahl der Reisenden im Fernverkehr verdoppelt sich auf 260 Mio.**

Dazu braucht es einen signifikanten Kapazitätsausbau, um u. a. den Deutschlandtakt zu ermöglichen.

### **Für das angestrebte Fahrgastzahlenwachstum im ÖPNV bildet die Schiene das Rückgrat.**

Dazu braucht es einen Ausbau vor allem in den Ballungszentren.

### **Das Volumen im Schienengüterverkehr steigt um 70 Prozent.**

Dazu braucht es Kapazitätssteigerung, u. a. durch ein flächendeckendes 740-m-Netz.

### **Die Anforderungen der Kunden an einen zuverlässigen Bahnbetrieb steigen.**

Dazu braucht es einen Technologiesprung zur digitalen Schiene.

Das Ziel:

**> 30 %**

mehr Betriebsleistung im Netz –  
Steigerung um 350 Mio. Trkm.

# DAS SIND DIE BEITRÄGE VON DB NETZ FÜR DIE STARKE SCHIENE.

## **Der Ausbau der Netzkapazität – 180 Mio. Trkm.**

Durch Umsetzung Bundesverkehrswegeplan, Zusatzmaßnahmen Deutschlandtakt und weitere.

## **Die Digitalisierung und Erneuerung des Netzes – 100 Mio. Trkm.**

Durch Umsetzung DSD: Flächen-Rollout ETCS und Digitale Stellwerke (DSTW), Digitaler Bahnbetrieb.

## **Die bessere Nutzung der Kapazitäten – 70 Mio. Trkm.**

Durch Reduktion von Störungen, kapazitätsschonendes Fahren und Bauen sowie verkehrliche Optimierung<sup>1</sup>.

## **Die kontinuierliche Erneuerung des Bestandsnetzes.**

Durch optimierte Instandhaltungsprozesse, auch in Zusammenarbeit mit der Bauindustrie.

## **Die Steigerung der Leistungsfähigkeit der DB-Netz-Organisation.**

Durch Einführung kundenorientierter end-to-end Prozesse, schlanke Organisation und effektive Steuerungsmechanismen.

1. Unter Einbindung Dritter

# DAS SIND DIE AUSBAUSTEINE VON DB NETZ FÜR DIE STARKE SCHIENE.

## ROBUSTER

### Der Ausbaustein **Ausbau Infrastruktur**

Umsetzung der geplanten Neu- und Ausbauprojekte im Netz zur Beseitigung bestehender Engpässe und zur Erweiterung der Kapazität.

### Der Ausbaustein **Kapazitätsmanagement Netz<sup>1</sup>**

Steuerung der Maßnahmen zur Erhöhung des Kapazitätsangebots und zur besseren Nutzung der bestehenden Kapazität. Etablierung einer neuen Steuerungsphilosophie.

### Der Ausbaustein **Qualität Bestandsnetz** **GF**

Realisierung des LuFV III-Hochlaufs sowie Verbesserung der Anlagenqualität und betrieblichen Planmäßigkeit für ein robustes Bestandsnetz mit einer hohen Betriebsqualität

## SCHLAGKRÄFTIGER

### Der Ausbaustein **Stabile Prozesse**

Einführung kundenorientierter Ende-zu-Ende-Prozesse und kontinuierliche Verbesserung zur Unterstützung der Umsetzung.

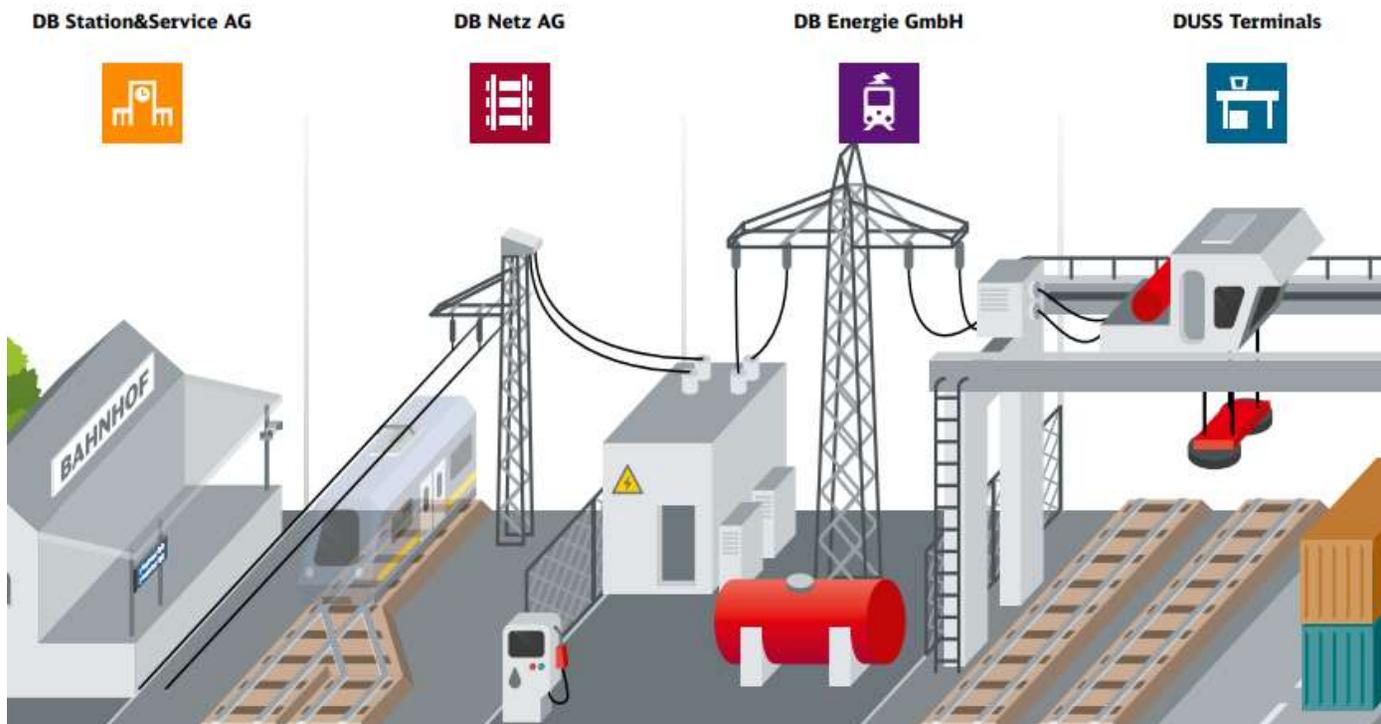
### Der Ausbaustein **Digitale Schiene Deutschland**

Technologische Innovation zur Steigerung der Verkehrsdichte und zur Reduktion Störungen bei gleichbleibend hohen Sicherheitsstandards.

### Der Ausbaustein **100.000 Mitarbeitende**

Rekrutierungs-, Qualifizierungs- und Bindungsmaßnahmen, um über 4.000 neue Mitarbeitende pro Jahr in den nächsten Jahren an Bord zu nehmen.

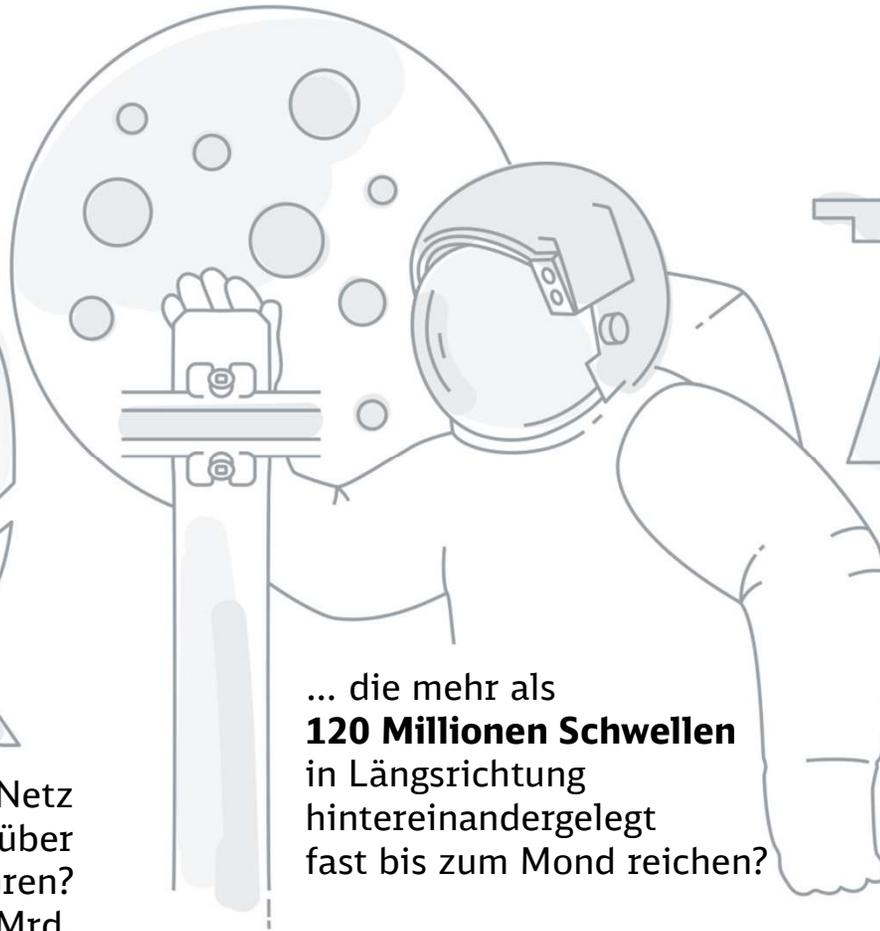
# Unter der Dachmarke DB Netze sind die Infrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn vereint



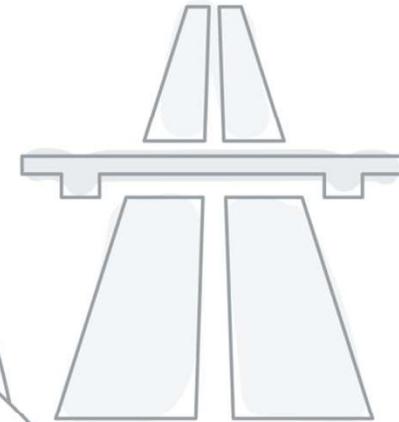
**Wussten  
Sie schon,  
dass ...**



... auf dem DB-Netz  
**täglich 40.000 Züge** von über  
440 Eisenbahnen fahren?  
Das sind über 1 Mrd.  
Trassenkm/Jahr.



... die mehr als  
**120 Millionen Schwellen**  
in Längsrichtung  
hintereinandergelegt  
fast bis zum Mond reichen?

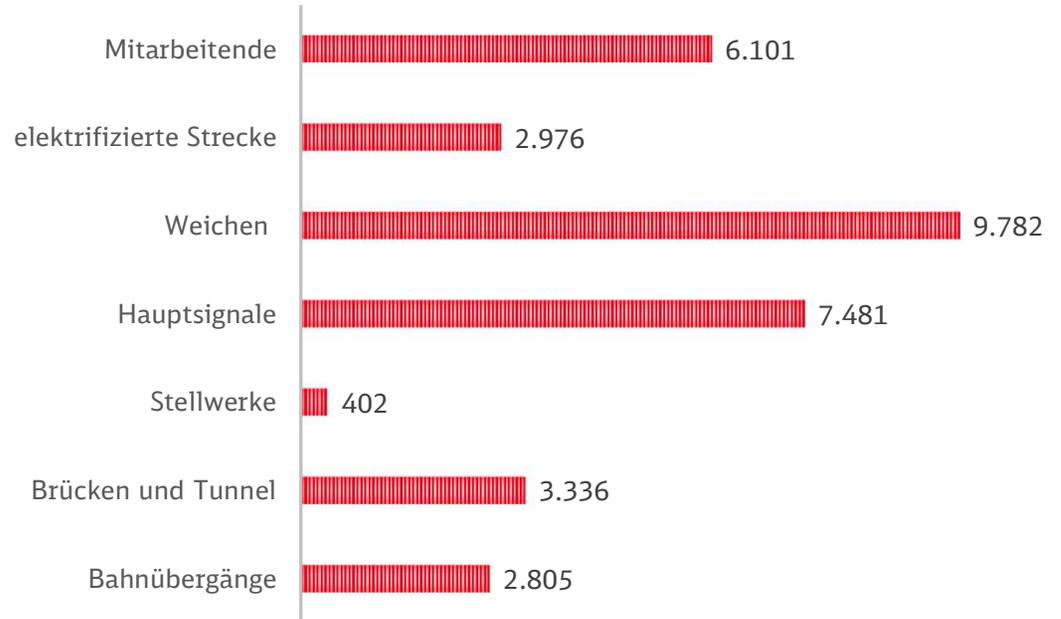
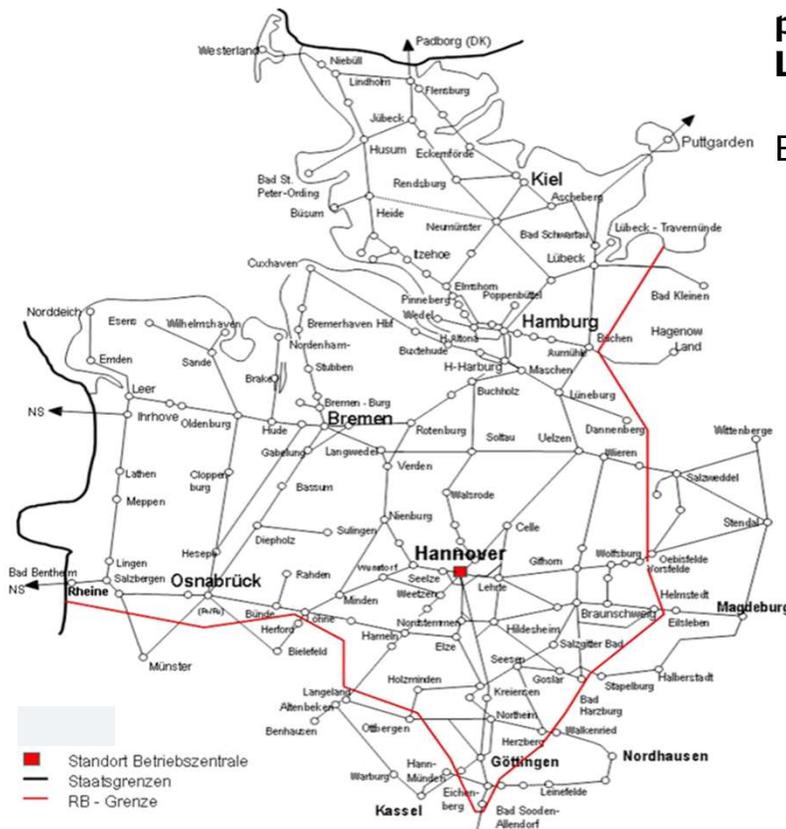


... das deutsche Streckennetz  
rund **33.300 km** lang ist,  
dreimal so lang wie die  
deutschen Autobahnen?

# Das Streckennetz in der Region Nord

Auf dem rund **5.180 Kilometer** langen **Streckennetz** fahren **pro Tag** circa **6700 Züge**. Das macht etwa **18 Prozent Leistungsanteil** am Gesamtnetz aus.

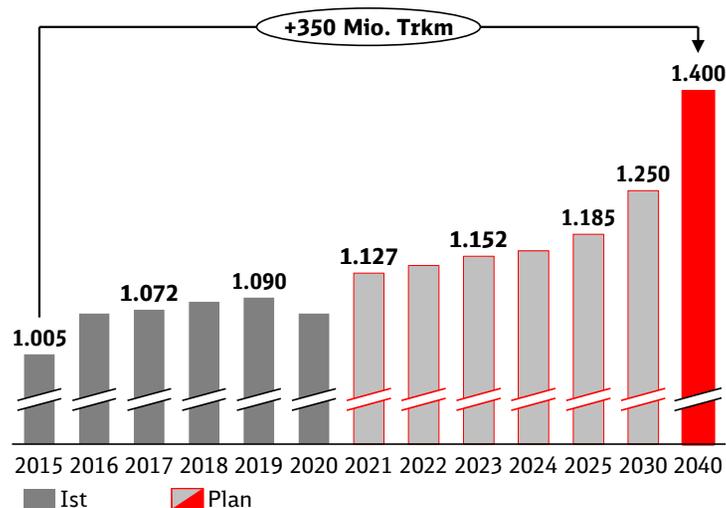
Ein paar **Zahlen, Daten und Fakten** aus der Region Nord:



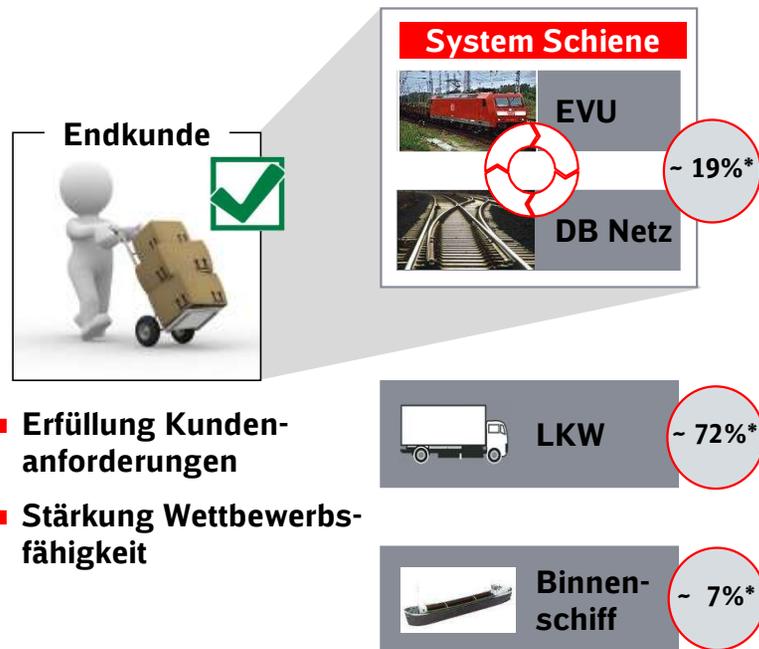
Quelle: ISK Infrastrukturkataster; Stand: November 2019

# Für mehr Leistung auf dem Netz ist eine Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit des Systems Schiene notwendig

**Absatzentwicklung [strategisches Ziel]**  
in Mio. Trkm



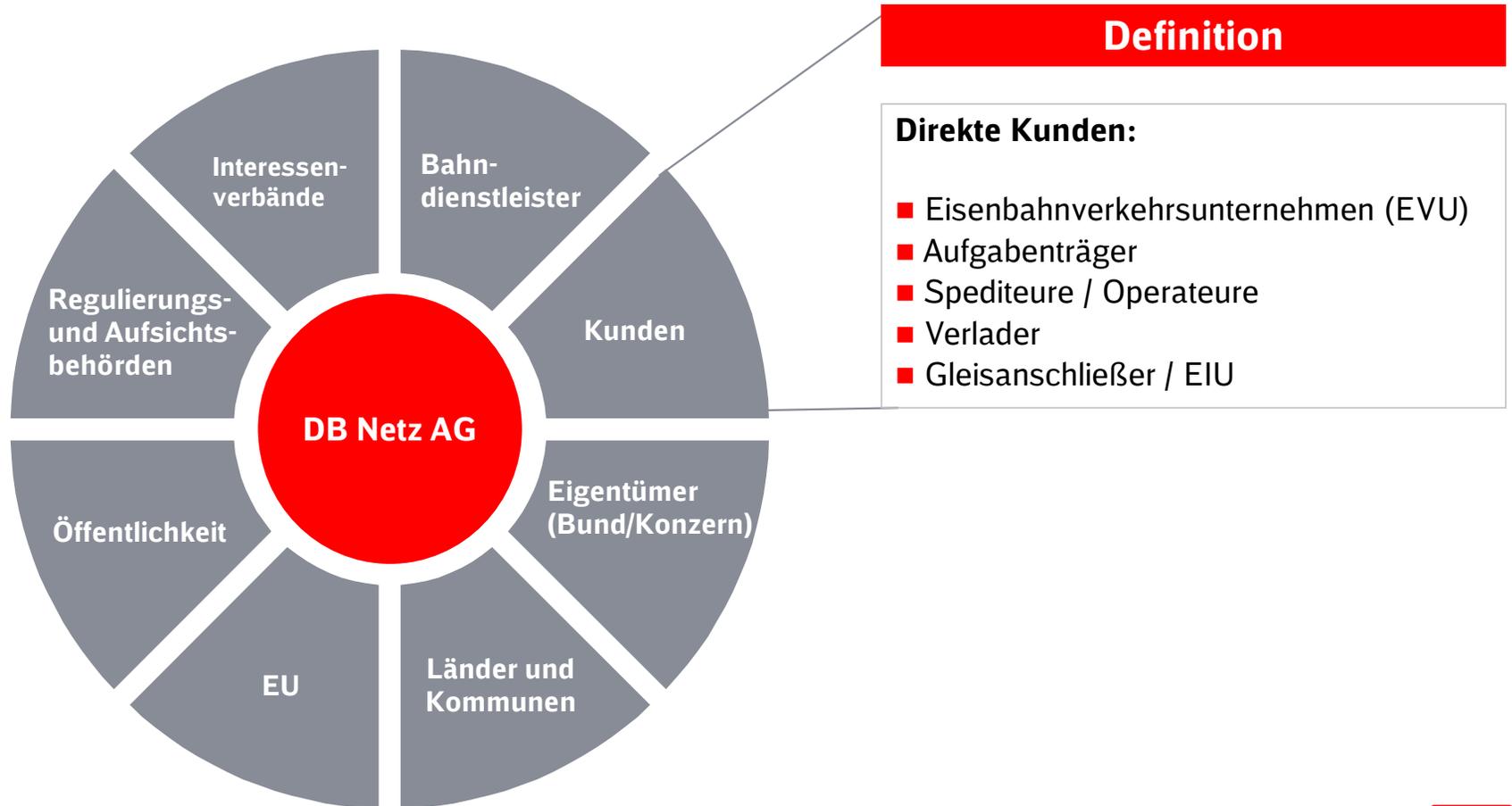
## Voraussetzung für Steigerung Absatzentwicklung



- Erfüllung Kundenanforderungen
- Stärkung Wettbewerbsfähigkeit

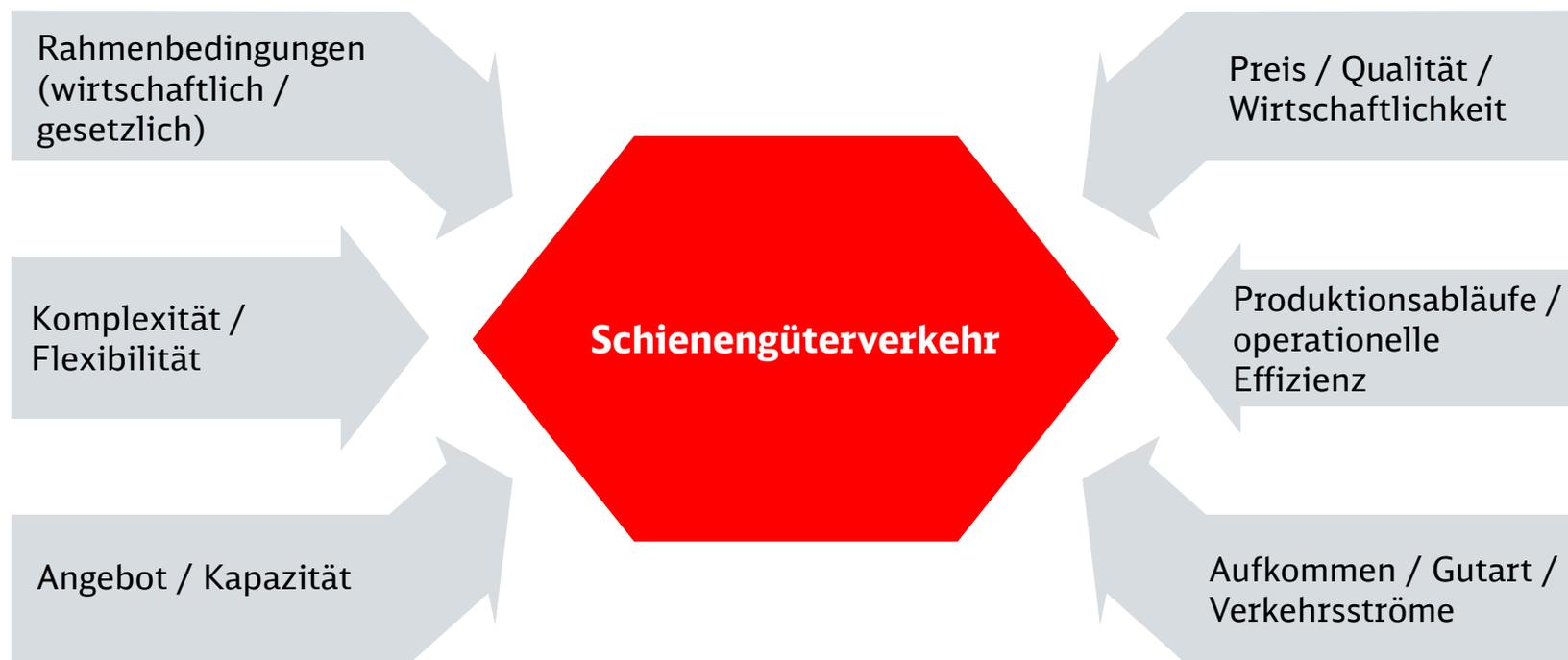
\* Modal Split GV 2020 (Prognose); (Zum Vergleich: Prognose Anteil Schiene SPV 2020 9%)

# Wer sind die Partner der DB Netz AG?



# Einflussfaktoren auf den Schienengüterverkehr

## Wir möchten gemeinsam positiv Einfluss nehmen



# Vermarktung und Akquise – Die Ansprechpartner vor Ort



## Region West:

### Carsten Wiemer

Hansastraße 15  
D - 47058 Duisburg  
Telefon: +49 203 3017 4102  
E-Mail: carsten.wiemer@deutschebahn.com

### Angela Sobotte

Hansastraße 15  
D - 47058 Duisburg  
Telefon: +49 203 3017 4103  
E-Mail: angela.sobotte@deutschebahn.com

## Region Mitte:

### Thomas Wagner

Pfarrer-Perabo-Platz 2-5  
D - 60326 Frankfurt am Main  
Telefon: +49 69 265 19175  
E-Mail: thomas.to.wagner@deutschebahn.com

## Region Südwest:

### Frank Oelschläger

Schwarzwaldstraße 86  
D - 76137 Karlsruhe  
Telefon: +49 721 938 6068  
E-Mail: frank.oelschlaeger@deutschebahn.com

## Region Nord:

### Frank Kunefke

Lindemannallee 3  
D - 30173 Hannover  
Telefon: +49 511 286 49115  
E-Mail: frank.kunefke@deutschebahn.com

## Region Ost:

### Falko Mathews

Granitzstraße 55-56  
D - 13189 Berlin  
Telefon: +49 30 297 15237  
E-Mail: falko.mathews@deutschebahn.com

## Region Südost:

### Steffen Engelke

Brandenburger Str. 1  
D - 04103 Leipzig  
Telefon: +49 341 968 7061  
E-Mail: steffen.engelke@deutschebahn.com

### Guido Hartmann

Brandenburger Str. 1  
D - 04103 Leipzig  
Telefon: +49 341 968 7803  
E-Mail: guido.hartmann@deutschebahn.com

## Region Süd:

### Maik Staehr

Richelstraße 1  
D - 80634 München  
Telefon: +49 89 1308 72148  
E-Mail: maik.staehr@deutschebahn.com

### Dirk Rothe

Richelstraße 1  
D - 80634 München  
Telefon: +49 89 1308 83650  
E-Mail: dirk.rothe@deutschebahn.com





**Vielen Dank**